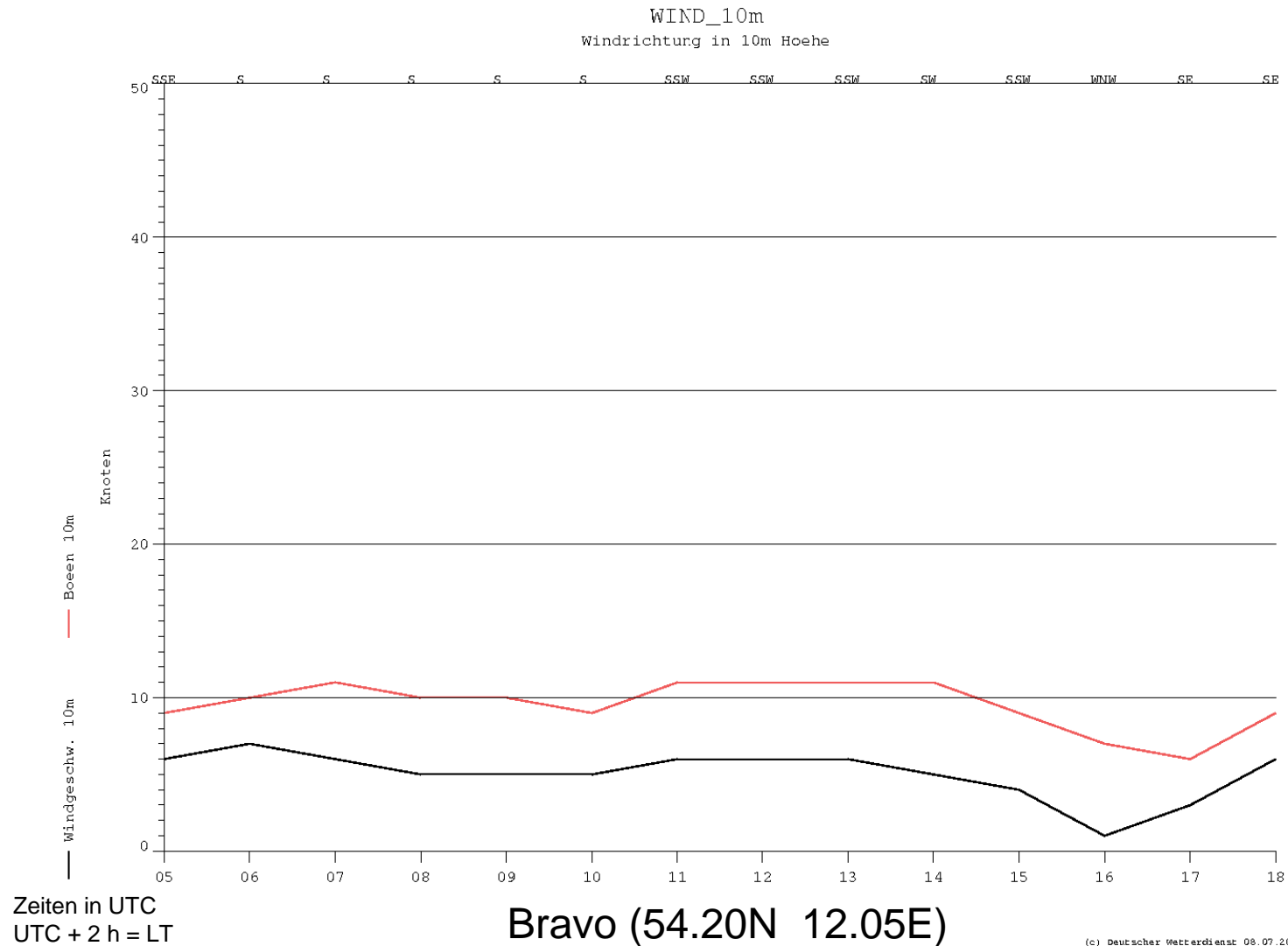


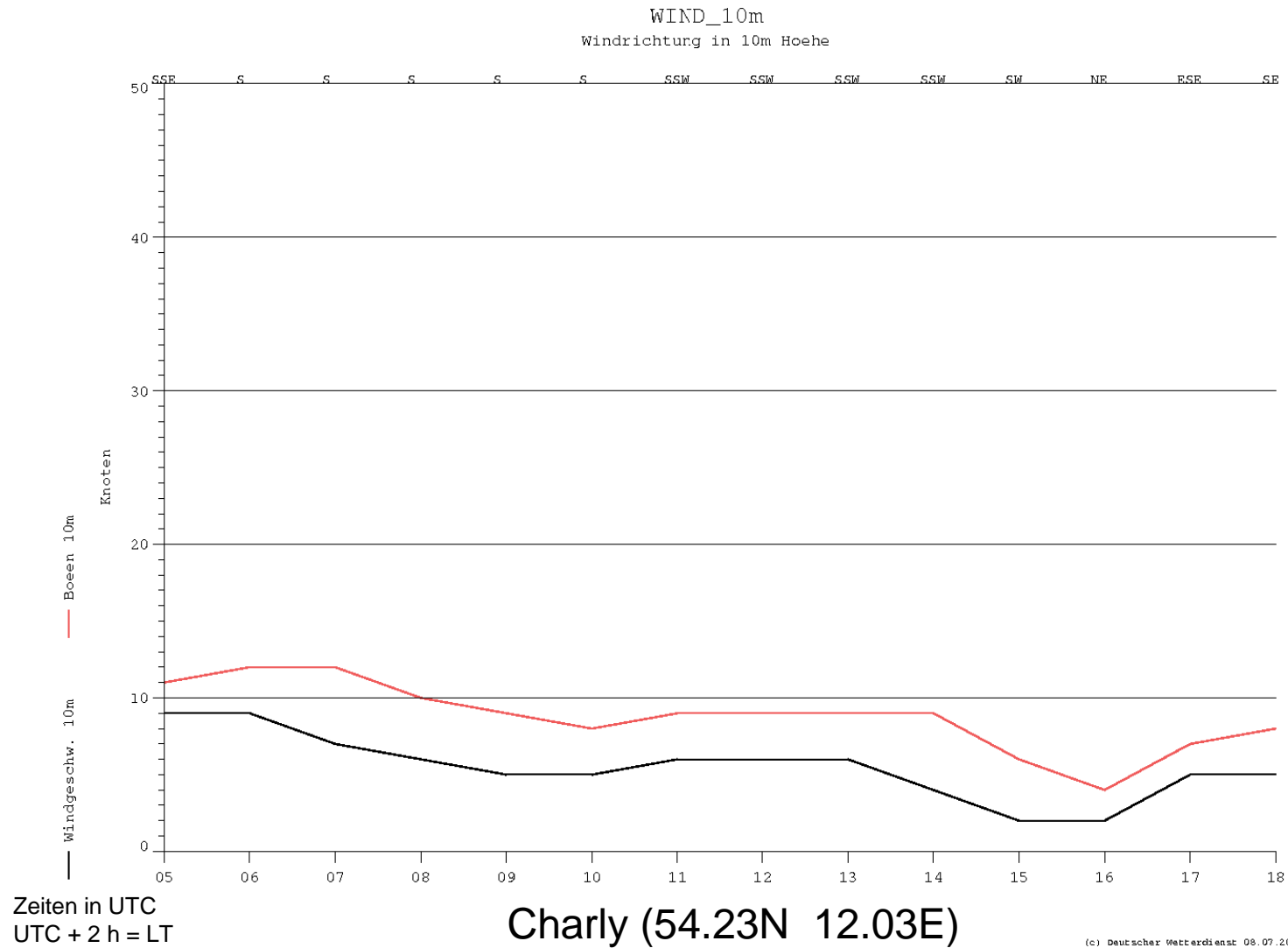
Auf der Bahn A ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 5 und 6 Knoten zu rechnen. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (8 bis 10 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst.
Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

On the sailing area A you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind about 5 to 6 knots. During the early afternoon light sea breeze (between 8 and 10 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models.
The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.



Auf der Bahn B ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 5 und 6 Knoten zu rechnen. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (8 bis 10 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst.
Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

On the sailing area B you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind about 5 to 6 knots. During the early afternoon light sea breeze (between 8 and 10 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models.
The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.



Auf der Bahn C ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 7 und 8 Knoten zu rechnen. Dieser nimmt im Laufe des Vormittags etwas ab. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (um 8 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst. Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

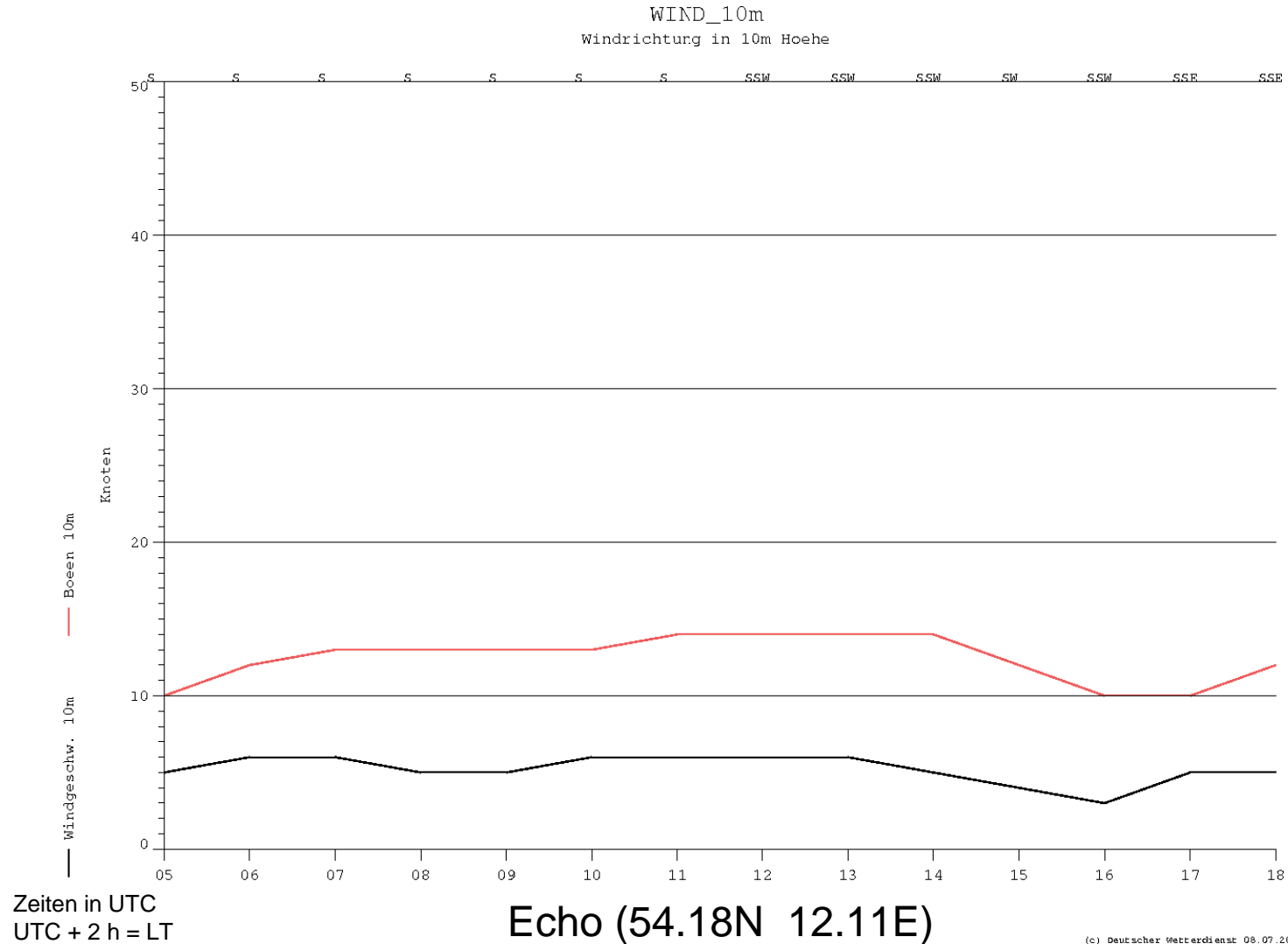
On the sailing area C you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind between 7 and 8 knots. It will decrease a little during the morning. During the early afternoon light sea breeze (about 8 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models. The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.

Auf der Bahn D ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 7 und 8 Knoten zu rechnen. Dieser nimmt im Laufe des Vormittags etwas ab. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (8 bis 10 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst.

Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

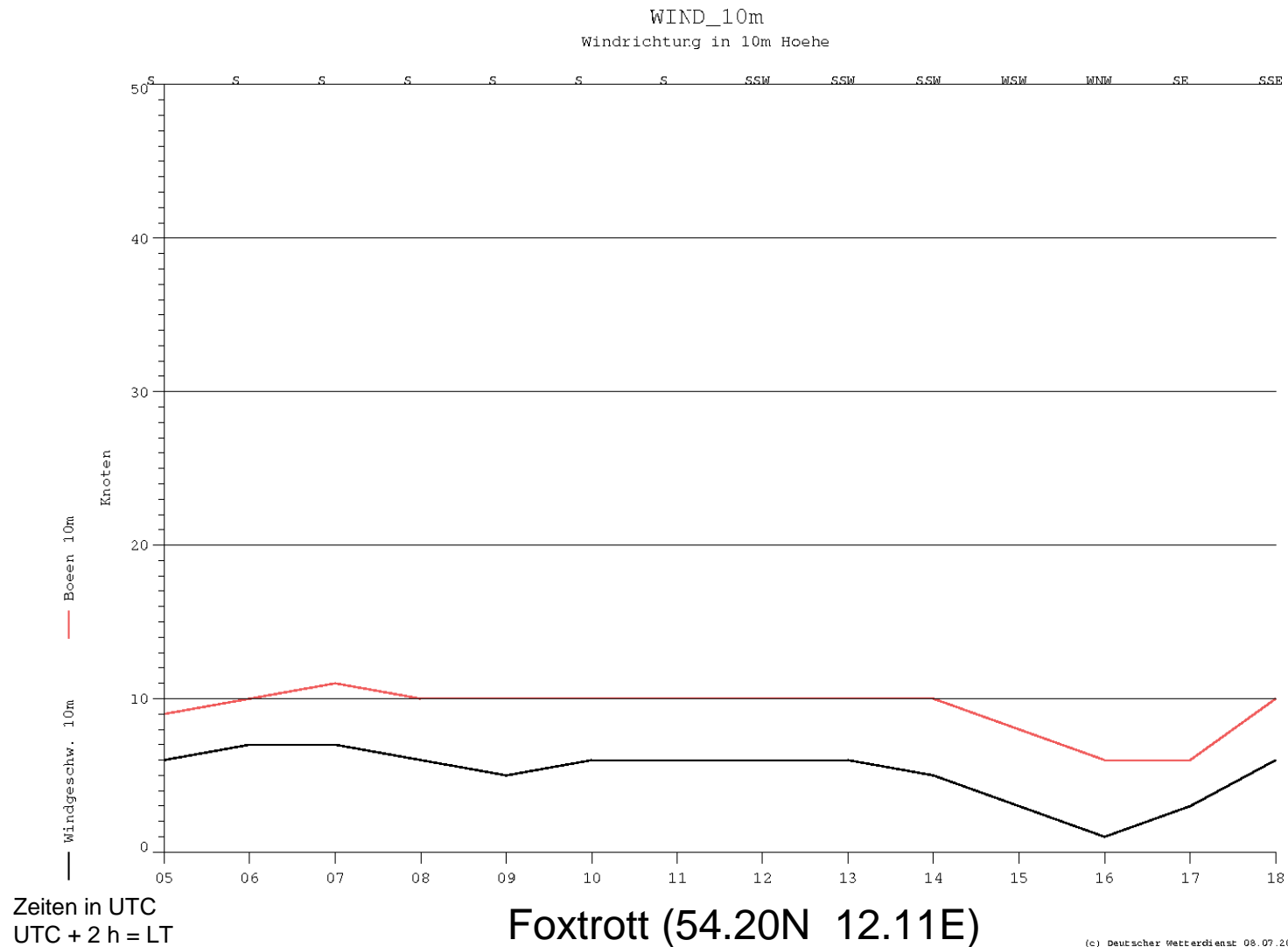
On the sailing area D you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind between 7 to 8 knots. It will decrease a little during the morning. During the early afternoon light sea breeze (between 8 and 10 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models.

The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.



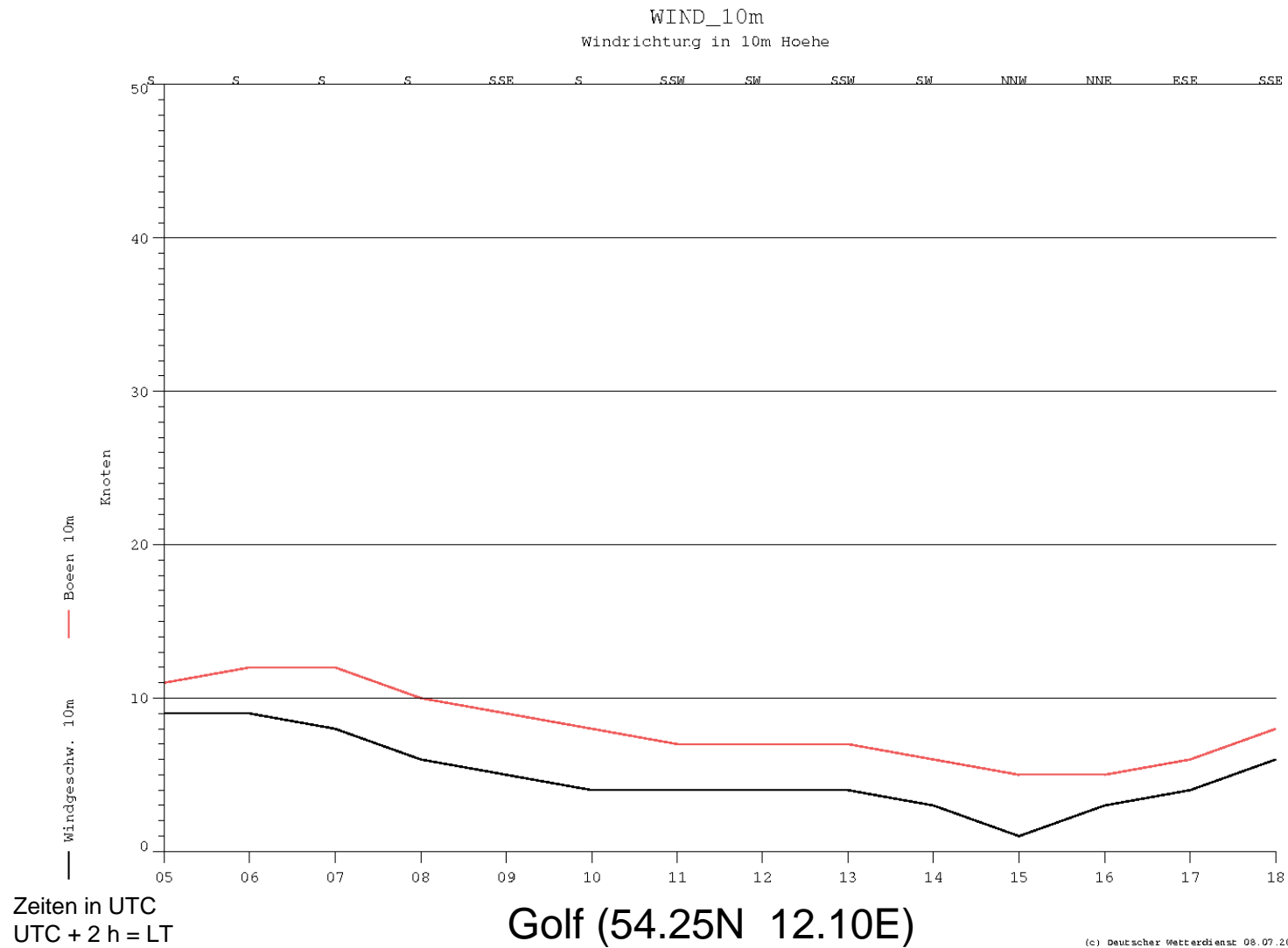
Auf der Bahn E ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 5 und 6 Knoten zu rechnen. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (8 bis 10 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst.
Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

On the sailing area E you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind about 5 to 6 knots. During the early afternoon light sea breeze (between 8 and 10 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models.
The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.



Auf der Bahn F ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 6 und 7 Knoten zu rechnen. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (8 bis 10 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst.
Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

On the sailing area F you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind between 6 to 7 knots. During the early afternoon light sea breeze (between 8 and 10 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models.
The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.

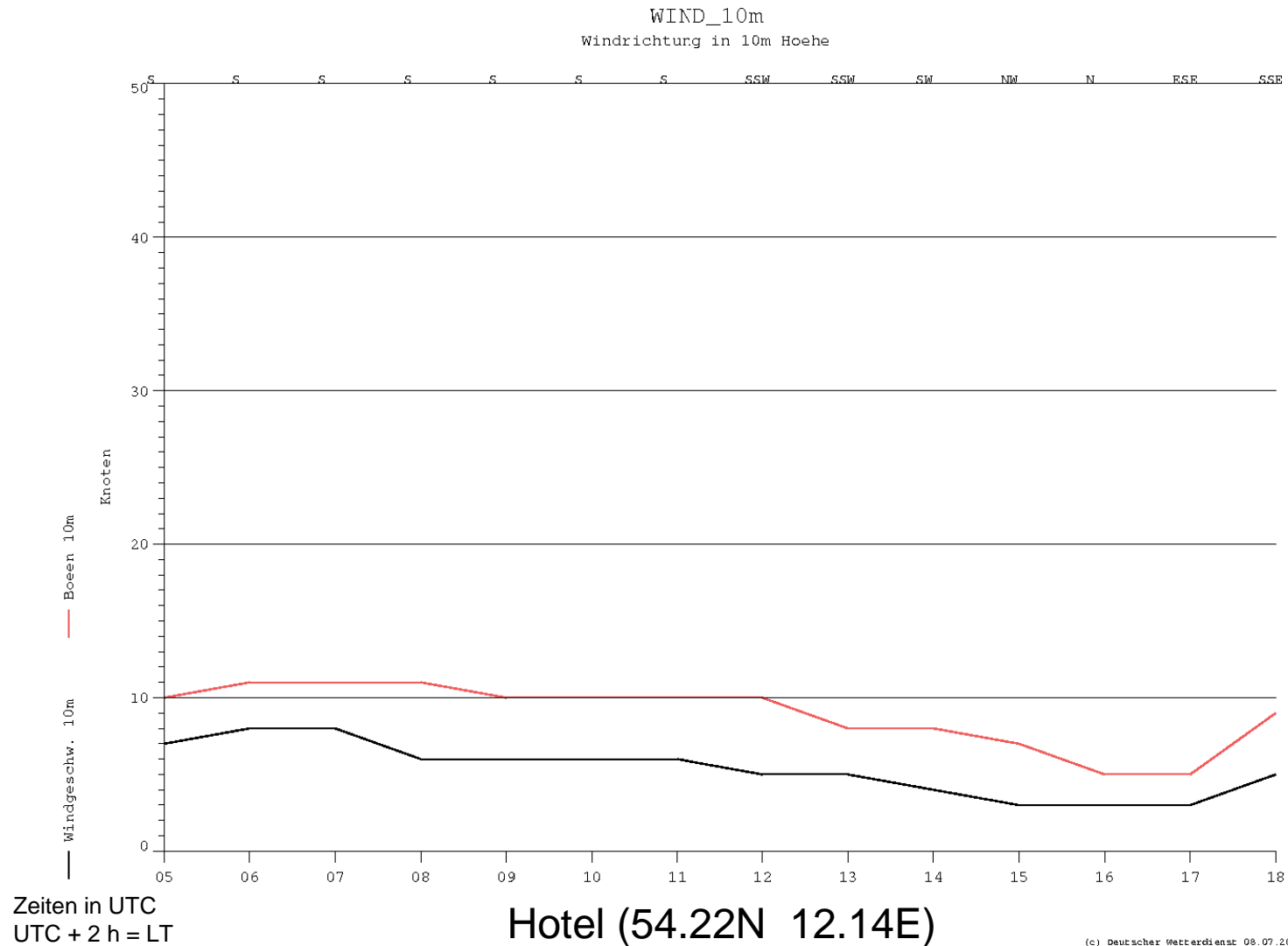


Auf der Bahn G ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 8 und 9 Knoten zu rechnen. Dieser nimmt im Laufe des Vormittags etwas ab. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (um 8 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst.

Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

On the sailing area G you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind between 8 to 9 knots. It will decrease a little during the morning. During the early afternoon light sea breeze (about 8 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models.

The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.



Auf der Bahn H ist anfangs mit meist südöstlichem bis südlichem Wind zwischen 7 und 8 Knoten zu rechnen. Dieser nimmt im Laufe des Vormittags etwas ab. Am frühen Nachmittag ist dann mit dem Einsetzen von schwachen Seewind (8 bis 10 Knoten) zu rechnen. Dieser wird von den Vorhersagemodellen nicht erfasst. Der Seegang bleibt unter 0,5 m. Zum Nachmittag hin nimmt er mit dem Seewind etwas zu.

On the sailing area G you have to reckon with mainly southeasterly to southerly wind between 8 to 9 knots. It will decrease a little during the morning. During the early afternoon light sea breeze (8 to 10 knots) is expected. This sea breeze is not computed by the forecast models. The sea is below 0.5 m and will increase a little with the sea breeze.