



Nicht für navigatorische Zwecke geeignet! | Unsuitable for navigatory purposes! | Abdruck erfolgt mit freundlicher Genehmigung des BSH. Quelle: BSH Seekarte D 1671.

Peilung | Bearing

	A	B	C	D	E	F	G	H
Westmole*1	285°	301°	320°	281°	(100°)	040°	006°	041°
Nordmole*2	(286°)	(298°)	316°	(282°)	093°	022°	359°	033°

Entfernungen | Distances (sm/nm)

	A	B	C	D	E	F	G	H
Westmole*1	0,35	1,42	3,21	3,12	(0,80)	1,24	3,25	2,81
Nordmole*2	(0,75)	(1,80)	3,50	(3,51)	0,41	1,12	3,32	2,70

Es handelt sich um ca. Angaben von den Bezugspunkten zur jeweiligen Bahnenmitte. Abweichende Positionen der Startschiffe sind kein Grund für einen Protest oder Antrag auf Wiedergutmachung.

All values are approximate bearings/distances between reference-point and centre of individual course-areas. Differing positions of starting vessels do not give any right or reason for protest or requests for redress.

*1 Bezugspunkt: Leuchtturm Westlicher Molenkopf "Warnow" (54° 11,21' N; 012° 05,23' E)
Point of Reference: westerly mole-head lighthouse "Warnow" (54° 11,21' N; 012° 05,23' E)

*2 Bezugspunkt: Leuchtturm Nördlicher Molenkopf des "Yachthafen Hohe Düne" (54° 11,09' N; 012° 05,87' E)
Point of Reference: northerly molehead lighthouse "Marina Hohe Duene" (54° 11,09' N; 012° 05,87' E)

Alle Angaben beziehen sich auf den Bezugspunkt zum jeweiligen Bahnmittelpunkt | All values related to reference-point and centre of individual racing-area.